

Reglement for daglig roning

Roning skal foregå under sådanne former, at risikoen for mandskab og materiel er mindst mulig.

§ 1.

Før hver tur påbegyndes, skal den af styrmanden indføres på log-computeren.

Bådens navn, roernes navne, styrmandens navn, tidspunkt for turens påbegyndelse samt turens mål skal angives. Når turen er slut, føres hjemkomsttidspunktet samt de roede antal kilometer føres ind på loggen.

Såfremt en båd eller person ikke forefindes i tavlen, er det ensbetydende med, at båden/personen ikke må gå på vandet.

Såfremt en person ikke findes i styrmandsregistre, kan denne ikke varetage posten.

§ 2.

Bådene skal være fuldt bemandede, når de går ud. I hver båd skal mindst 1 roer have styrmandsret. Der må ikke medtages passagerer.

§ 3.

I bådene må kun anvendes fodtøj med bløde såler.

§ 4

Det daglige roområde går mod nord til Ishøj Havn. Mod syd er grænsen den lille havn: Garderhøjen*. Køge Havn og å hører med til dagligt roområde. Roning i åen må kun finde sted i 2 årers inrigger-både, kajaker eller kanoer.

Roning bør foregå så nær land som muligt.

§ 5.

Alle ture, der går uden for dagligt roområde, er langture og skal godkendes af langturschefen eller dennes stedfortræder. (Se i øvrigt langtursreglementet).

§ 6.

Roning efter mørkets frembrud må kun finde sted med tilladelse fra vagthavende, rochefen eller kaproningschefen.

Ved roning efter mørkets frembrud skal der her gøres opmærksom på søvejsreglerne om føring af navigationslys.

§ 7

Bliver en båd under turen lagt op, skal meddelelse omgående gives til klubben.

§ 8.

Den ansvarshavende i båden er over for klubbens bestyrelse ansvarlig for, at turen foregår under betryggende former. Han/hun er også ansvarlig for holdets optræden på land. Dette fritager dog ikke det øvrige mandskab for noget ansvar.

§ 9.

Redningsvest til hver person skal forefindes i båden.

§ 10.

Outriggede både må kun gå på bugten i følge med ledsagerbåd, hvori der skal findes fornødent redningsmateriel.

§ 11.

Roning i styrmandsløse både, herunder roning i sculler, er forbudt imellem badende og i åen.

§ 12.

Kanoer og kajakker må kun benyttes i havnen eller åen. Ønskes der at gå på bugten, må det kun ske efter samråd med vagthavende, og i så fald skal der altid være vagthavende i klubben. Benyttelse af kanoer og kajakker herudover, falder ind under langtursreglementet.

§ 13.

Scullere må kun benyttes efter tilladelse fra vagthavende eller et bestyrelsesmedlem, hvis ingen vagthavende er til stede. For at ro sculler skal man have gennemført instruktion i sculler og være frigivet.

§ 14.

Der kan med specielt henblik på kanoroning, løses dagkort for gæster til benyttelse af disse. Dog skal kanoen altid have et medlem af klubben med styrmandsret om bord. Sådanne dagkort kan købes i køkkenet. Pris fastsættes af bestyrelsen.

§ 15.

Kaproningsmateriel må ikke uden tilladelse fra bestyrelsen benyttes af andre end trænende mandskaber.

§ 16.

Eventuelle skader på materiellet skal af den ansvarshavende indføres i protokollen, og skader skal udbedres af mandskabet i samråd med materielforvalteren.

§ 17.

Medlemmerne er pligtige at erstatte den skade, der forvoldes ved grov uagtsomhed.

§ 18.

Kajakroning kan påbegyndes af ethvert medlem af Køge Roklub, som:

- a) aflægger svømmeprøve, eller fremlægger svømmehals dokumentation på, at man min. kan svømme 600m frisvømning. Børn til og med det fyldte 10. år dog kun 350 m.
- b) kan godtgøre at have grundliggende færdigheder i søvejsregler, opnået på klubbens eget kursus, eller et af klubben godkendt kursus.

§ 19.

Instruktionen i kajak skal foregå af godkendt instruktør og omfatte min. 6-8 lektioner. Den skal også indeholde materialelære og almindelig omgang med materiellet og elementære sikkerhedsregler. Eleven indstilles til prøve, når det skønnes, at den fornødne fortrolighed med fartøjet er opnået.

§ 20.

Prøven for frigivelse til kajakroning skal indeholde:

Selvstændig entring, dvs. være i stand til, efter kæntring på dybt vand, at vende fartøjet, entre det, og føre det videre.

Entringshjælp. Eleven skal kunne støtte en kæntræt kammerat med at entre sit kæntrøde fartøj, og ligeledes skal egen kajak entres ved hjælp fra kammerat.

§ 21.

Alle kajaker skal medføre en af bestyrelsen godkendt svømme- eller redningsvest pr. ombordværende.

§ 22.

Alle kajaker skal være forsynet med et fastgjort og let tilgængeligt øseredskab.

§ 23.

Alle fartøjer skal være forsynet med flydekasser, vandtætte skot, cockpitsæk eller lignende, således at de ikke kan synke ved bordfyldning.

§ 24.

På hver kajaktur i dagligt rofarvand, skal der mindst deltage een frigivet kajakroer, som tillige har gennemgået korttursstyrmandskursus. Denne roer er turleder, og hans instruktioner skal følges. Den enkelte roer har dog ansvar for sig selv og sin kajak.

§ 25.

Dispensation fra reglementets bestemmelser kan gives af vagthavende eller af et bestyrelsesmedlem, hvis ingen vagthavende er til stede.

* I **farvandet mod syd** er der ingen problemer. Dog skal nævnes et par sten ca. 100 m nord for slusen, så hold 200 m fra land der. Længere mod syd kommer bølgebryderen. Det anbefales at ro på ydersiden af denne. Ca. 1 km syd for bølgebryderen er der et gammelt betonfundament, så hold 200 m fra land der.

Farvandet mod nord. Ved den nye havneudvidelse er der en ”spunsvæg”. Her skal der ros uden om de gule afmærkninger, der står langs med spunsvæggen ca. 300 m ude. Ved indsejlingerne til Køge Lystbådehavn, Mosede Havn, Hundige Havn og Ishøj Havn skal der holdes god afstand, da der kan komme hurtige både ud fra disse. Ellers er der sandstrand det meste af vejen., og ingen kendte farer. Husk at medtage fendere, hvis I lægger til i havnene.

Vedtaget på bestyrelsesmøde 2. juni 2009